PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

Cross-border Cooperation Programme
Poland-Belarus-Ukraine 2014-2020

„Roads connecting the Polish and Ukrainian borders”.

GMINA
Bielany
w zgodzie z naturą

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

O PROGRAMIE:

Program Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina od 15 lat wspiera transgraniczne procesy rozwojowe na pograniczu Polski, Białorusi i Ukrainy poprzez współfinansowanie różnorodnych projektów. Wszystkie projekty wspierane przez Program mają charakter niekomercyjny i przyczyniają się do poprawy jakości życia mieszkańców wschodniej Polski oraz zachodniej Ukrainy i Białorusi. Każde przedsięwzięcie finansowane przez Program musi osiągać silny efekt transgraniczny, nie tylko poprzez partnerstwo zawarte między instytucjami z tych trzech krajów, ale przed wszystkim dzięki działaniom i ich pozytywnemu wpływowi na obszary przygraniczne.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

Projekt realizowany jest w partnerstwie polsko-ukraińskim- po stronie Polskiej- **Gmina Bielany**, po stronie Ukraińskiej- **Rada Powiatu Maniewicze.**

Przedmiotowy projekt współpracy transgranicznej Polski i Ukrainy, ma na celu poprawę dostępności regionów, rozwoju trwałego i odpornego na klimat transportu oraz sieci i systemów komunikacyjnych.

Inwestycja obejmuje modernizację dróg, poboczy, obszaru przyległego do jezdni, w tym odwodnienie, montaż znaków drogowych i montaż oświetlenia.

W każdym z przypadków, działania te przyczynią się do poprawy ruchu, poprawy życia lokalnej społeczności, wzmożonej atrakcyjności terenów dla inwestorów oraz wzmocnienie turystyki.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

W 2016 r. doszło do pierwszego spotkania przedstawicieli samorządów **Gminy Bielany i Powiatu Maniewicze**. Na spotkaniu omówiono wspólne płaszczyzny działania w staraniu o środki w ramach programu transgranicznego PL-BY-UA Priorytet 2.1 Poprawa i rozwój usług transportowych i infrastruktury.

W wyniku współpracy złożono wspólny wniosek koncepcyjny, który został wysoko punktowany, co otworzyło drogę do dalszej współpracy samorządów. Efektem działań było podpisanie umowy partnerskiej i złożenie pełnego wniosku o dofinansowanie. W efekcie wszystkich procedur doszło do podpisania umowy grantowej.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

DLACZEGO MANIEWICZE!

W Kostiuchnówce znajduje się Centrum Dialogu Polsko –Ukraińskiego.

Harcerski Ośrodek w Kostiuchnówce został ufundowany przez legionistów Józefa Piłsudskiego jako zaplecze wycieczek z centralnej Polski organizowanych w 1936 roku w 20-lecie walk, które rozegrały się na tych terenach. Zginęło w nich lub zostało rannych ok. 2 tys. żołnierzy Legionów.

Po 1945 r. Ośrodek pełnił rolę szkoły. W latach 2010-2011 zdewastowany budynek został wykupiony m.in. dzięki wsparciu Senatu Rzeczypospolitej Polskiej.

Obecnie Centrum Dialogu Kostiuchnówka stanowi zaplecze logistyczne dla harcerzy prowadzących na Wołyniu akcję przywracania pamięci o polskich cmentarzach i mogiłach legionowych.
Mieści się w nim również Sala Tradycji, w której znajdują się cenne pamiątki legionowe pozyskane w czasie prac archeologicznych i ekshumacji. **Dyrektorem Centrum jest Pan Jarosław Górecki.**

Pod Kostiuchnówką znajduje się cmentarz legionowy w Polskim Lasku, na którym spoczywają Legioniści polegli w kampanii wołyńskiej od 1915 do 1916 r. W tym czasie wszystkie trzy brygady Legionów Polskich spotkały się na Wołyniu, a bitwa pod Kostiuchnówką przeszła do największych i najkrwawszych w panteonie polskiego czynu niepodległościowego.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

Spotkanie w Maniewiczach – rozmowy nad wspólnym projektem w 2016 r.

Podpisanie wniosku Concept Note

PL-BY-UA
2014-2020

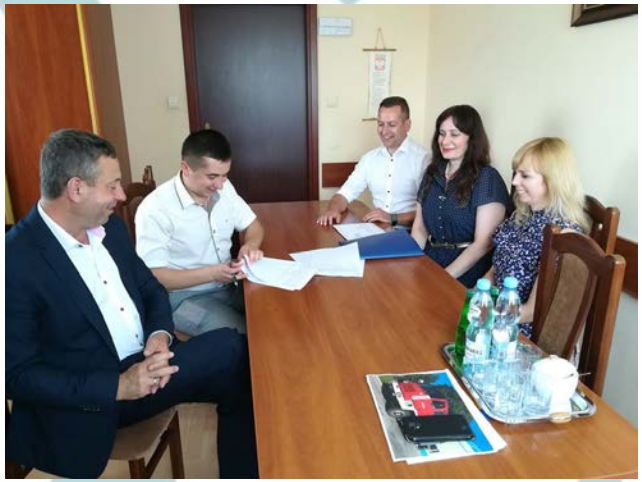
Funded by
the European Union

PODPISANIE UMOWY PARTNERSKIEJ

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

SPOTKANIA ROBOCZE



PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

SPOTKANIA ROBOCZE

PL-BY-UA 2014-2020

Funded by the European Union

LOKALIZACJA BENEFICJENTA WIODĄCEGO – GMINA BIELANY

Źródło: http.wikipedia.org

Gmina Bielany jest położona w południowej części powiatu sokołowskiego, na wschodnim krańcu województwa mazowieckiego, znajduje się ona przy drodze krajowej nr 63 i posiada dogodne połączenie komunikacyjne z Siedlcami i Sokołowem Podlaskim. Odległości drogowe z miejscowości gminnej wynoszą: do Sokołowa Podlaskiego około 8 km, do Siedlec około 22 km, do Warszawy około 100 km. Gminy sąsiadujące to: Sokołów Podlaski, Repki, Paprotnia, Suchożebry, Mokobody i Liw.

Liczba ludności – 3 800 osób na koniec 2016 r. - stawia gminę w grupie małych. Gęstość zaludnienia (aktualnie 34 osoby na 1 km2) jest bardzo niska. Sieć osadniczą gminy tworzy 29 miejscowości.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

LOKALIZACJA PARTNERA - MANIEWICZE

Maniewicze znajdują się w północnej części Wołyniu. Długość regionu z północy na południe wynosi 71 km, z zachodu na wschód 65 km. Dzielnica powstała w styczniu 1940 roku. Według systemu administracyjno-terytorialnego, Maniewicze podzielone są na 71 osiedli, w tym 69 miast i miasteczek. Powierzchnia - 2,2 tys km² , co stanowi 10,9% udziału w całej powierzchni Wołynia. Obszar ten zamieszkuje ok 55.600 ludzi.

Obszar położony jest na skrzyżowaniu linii kolejowych i dróg o znaczeniu krajowym Kijów-Kowel-Warszawa (najkrótszej drodze z Warszawy do Kijowa), i Łuck-Pińsk, 130 km od przejścia celnego „Yagodyn" na granicy z Polską i 83 km od „Dolsk" na granicy z Białorusią.

Łączna ilość dróg w powiecie Maniewicze wynosi 969 915 km (w tym 490 115 km dróg publicznych).

Źródło: http://www.manadm.gov.ua/

PL-BY-UA 2014-2020

Funded by the European Union

Celem głównym projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej regionów, poprzez modernizację dróg lokalnych.

Cel główny jest realizowany poprzez:

- Poprawa dostępności polsko-ukraińskiego obszaru poprzez modernizację dróg (blisko 24 km zmodernizowanych dróg).
- Poprawa atrakcyjności gospodarczej obszaru transgranicznego, dzięki modernizacji dróg lokalnych (po stronie Polskiej- Gminy Bielany i po stronie Ukraińskiej- rejon Maniewicki- 2 obszary z ogromnym potencjałem inwestycyjnym).
- Zwiększenie atrakcyjności turystycznej regionów poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej (dostęp do tras turystycznych, wielu zabytków, Centrum Dialogu Polsko- Ukraińskiego w Kostiuchnówce).
- Poprawa jakości komunikacji w obszarze transgranicznym poprzez podniesienie jakości infrastruktury drogowej- dzięki wyremontowaniu łącznie 23,613 km dróg (7,63 km po stronie Polskiej i 15,983 km po stronie Ukraińskiej).

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

Analiza korzyści wynikających z realizacji przedsięwzięcia wraz z charakterystyką grup docelowych.

Projekt będzie polegał na remoncie dróg w Gminie Bielany oraz przebudowie dróg w rejonie Maniewickim, prowadzeniu działań promocyjnych oraz działań prowadzących do zacieśnienia współpracy pomiędzy partnerami.

Poprawa infrastruktury tego obszaru ma wpłynąć na osiągnięcie szeregu rezultatów w postaci: poprawy dostępności regionów, bezpieczeństwa na drogach, ułatwienie dostępu do miejsc o znaczeniu historycznym i kulturowym, rozwój turystyki, aktywizację społeczno – gospodarczą oraz zacieśnienie współpracy pomiędzy władzami lokalnymi oraz społecznością mieszkającą po obu stronach granicy.

PL-BY-UA 2014-2020

Funded by the European Union

Korzyści, jakie przyniesie realizacja partnerskiego projektu:

- aktywizacja lokalnych społeczności poprzez stworzenie odpowiednich warunków dla rozwoju działalności gospodarczej.
- poprawa dostępności przestrzennej obszaru polsko-ukraińskiego pogranicza poprzez budowę i modernizację dróg.
- stworzenie niezbędnej infrastruktury dla rozwoju przedsiębiorczości.
- udostępnienie obszarów atrakcyjnych turystycznie, historycznie i gospodarczo.
- tworzenie podstaw do rozwoju trwałego partnerstwa polsko-ukraińskiego.
- wykorzystanie istniejących historycznych, kulturowych i przyrodniczych walorów regionu dla celów turystycznych.
- zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej związanej z poprawieniem infrastruktury drogowej.
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej gmin.
- zwiększenie płynności ruchu na przebudowanych odcinkach drogi.
- zmniejszenie ilości zużycia paliwa w pojazdach poruszających się po projektowanych odcinkach drogi.
- zmniejszenie emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych.
- wzrost komfortu użytkowania dróg.
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów.
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

PL-BY-UA 2014-2020

Funded by the European Union

Inwestycja po stronie polskiej dotyczyć będzie:

1. Przebudowa drogi gminnej Kowiesy – Ruciany – Bielany Jarosławy o długości 4,815 km .

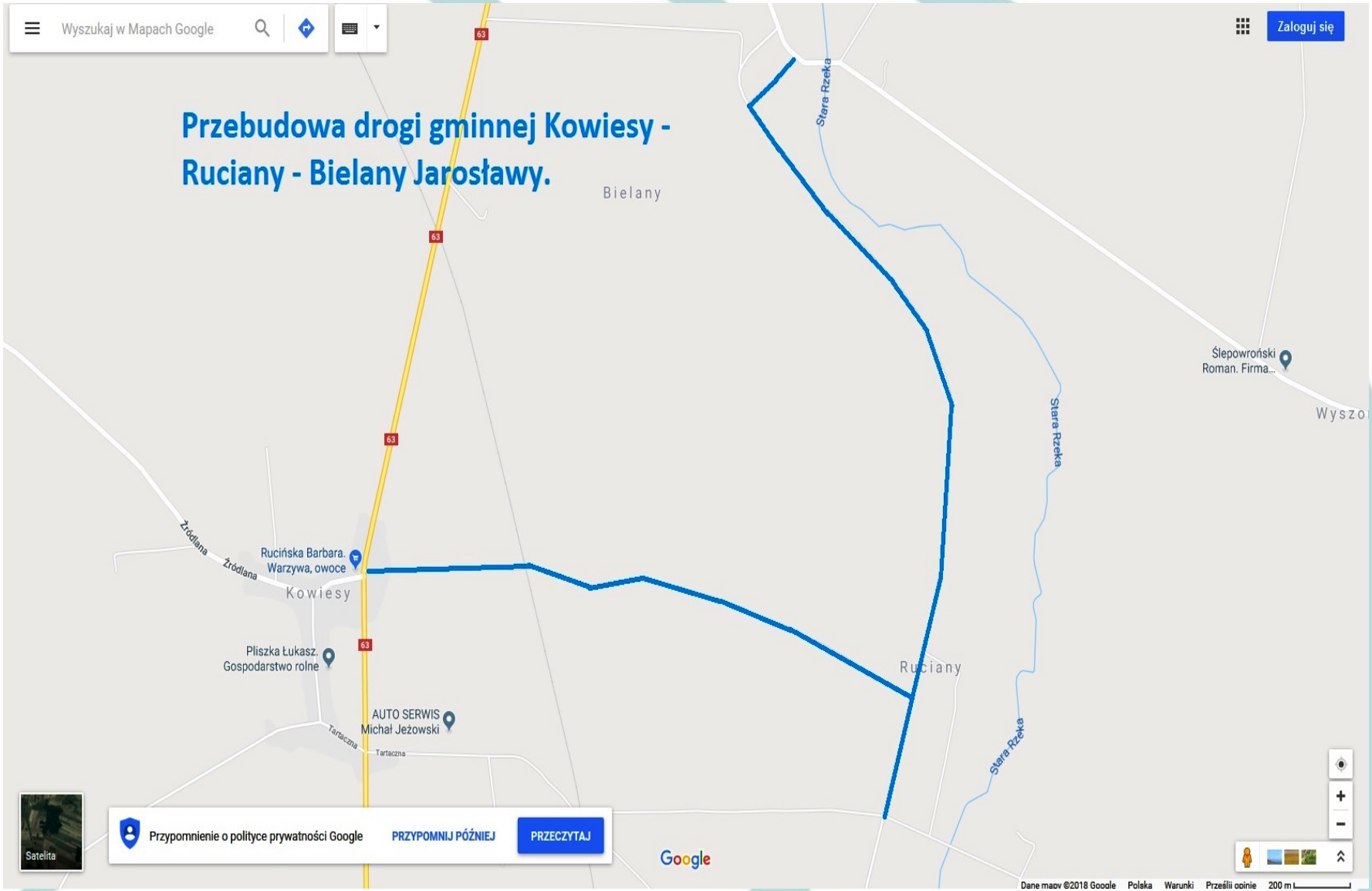
Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi gminnej na odcinku Kowiesy – Ruciany – Bielany Jarosławy o długości 4,815 km obejmuje min. przebudowę jezdni drogi gminnej, remont nawierzchni przejazdu drogowo – kolejowego. Ponadto, przebudowane zostanie skrzyżowanie z drogą gminną w miejscowości Ruciany oraz z drogą krajową nr 63 w miejscowości Kowiesy.

Droga gminna w stanie istniejącym: jezdnia o szerokości 5,2 m, o nawierzchni z betonu cementowego (podbudowa betonowa) na odcinku około 2,0 km oraz o odcinku długości 2,815 km jezdnia o szerokości 4,0 m o nawierzchni asfaltowej z licznymi spękaniami i ubytkami.

W skład robót wchodzi również budowa chodnika o długości około 820 m i szerokości do 1,5 m. Po przebudowie droga będzie miała szerokość jezdni 5,0 m. W wyniku realizacji projektu poprawi się stan nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz przejazdu kolejowego. Zdecydowanie poprawi się komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union



PL-BY-UA
2014-2020

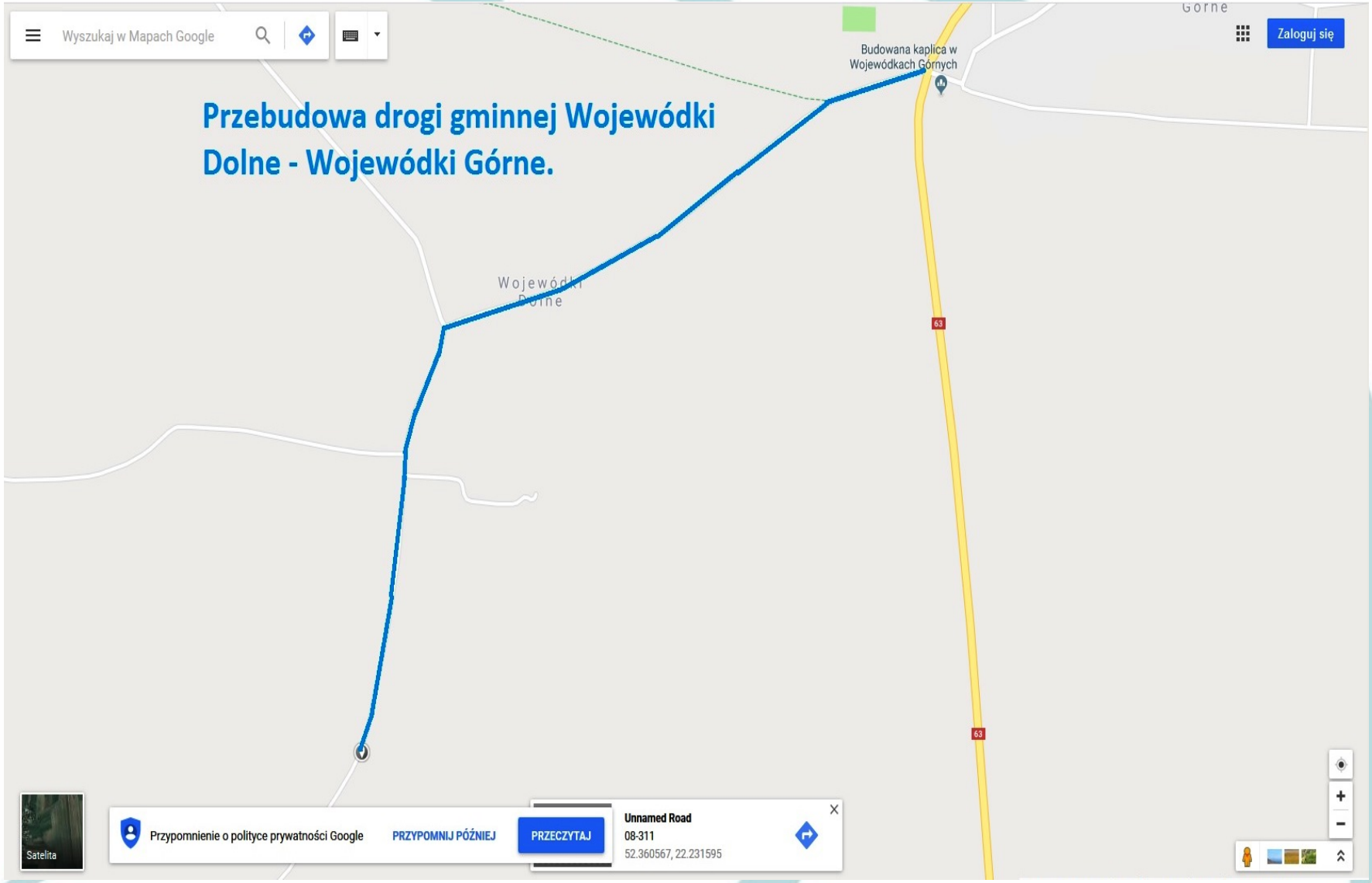
Funded by
the European Union

2. Przebudowa drogi gminnej Wojewódki Dolne - Wojewódki Górne o długości 1,620 km.

Zakres robót polegający na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 390107W na odcinki Wojewódki Górne – Wojewódki Dolne o długości 1,620 km obejmuje min. przebudowę jezdni drogi gminnej.
Droga gminna w stanie istniejącym: jezdnia o szerokości 4,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego.
Zakres obejmuje wykonanie poszerzeń (podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa wiążąca), na całej istniejącej nawierzchni utwardzonej wykonana zostanie warstwa wyrównawcza i warstwa ścieralna. Szerokości drogi po przebudowie wynosić będzie 5,0 m. W zakres robót wchodzi również wykonanie chodnika z kostki brukowej.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union



Funded by
the European Union

3. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Bielany Jarosławy o długości 560 m.

Zakres robót polegający na wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej na odcinku Bielany Jarosławy o długości 560 m obejmuje przebudowę jezdni, budowę chodnika oraz budowę oświetlenia ulicznego.

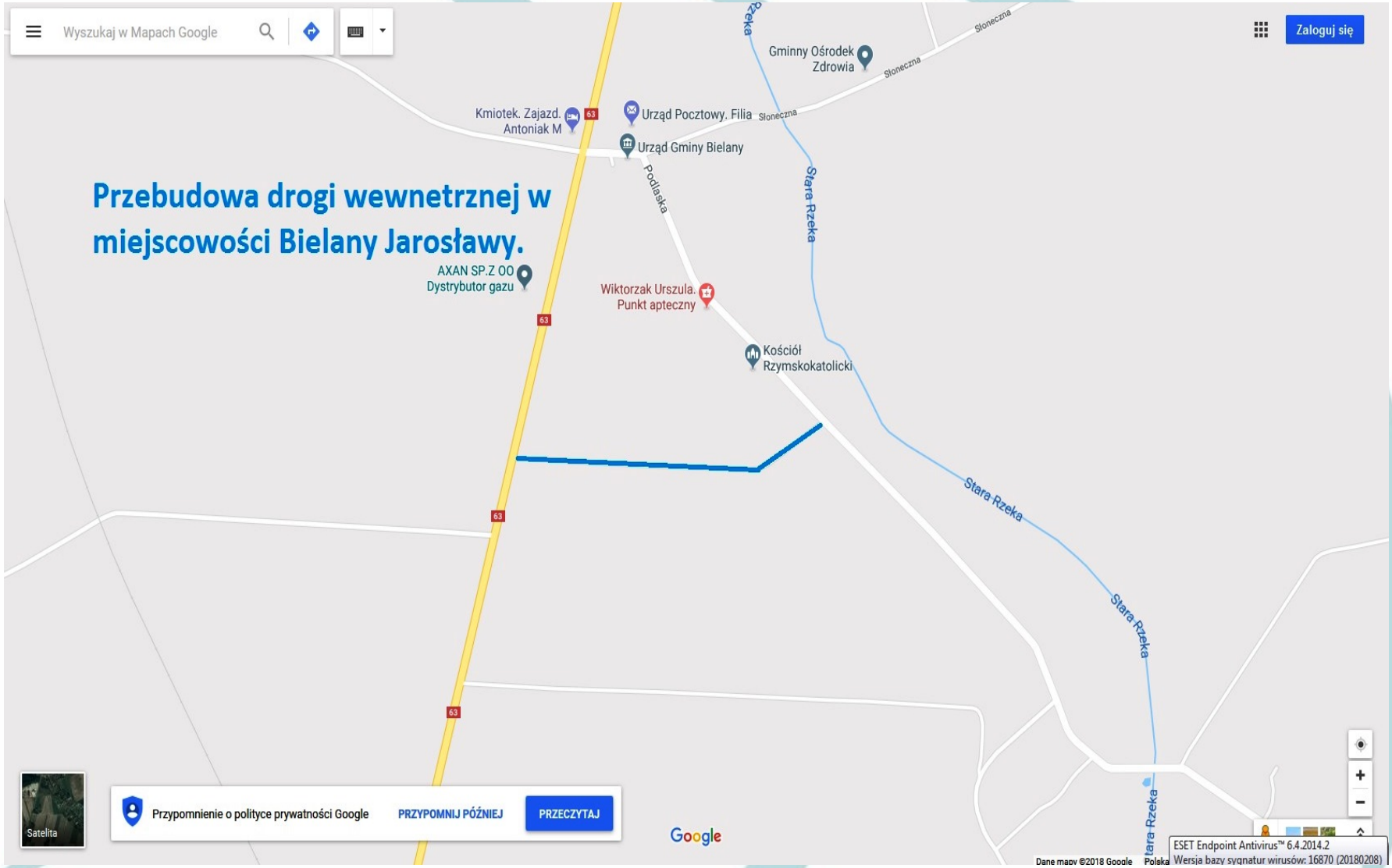
Droga wewnętrzna w stanie istniejącym: jezdnia o szerokości od 4,00 m, o nawierzchni gruntowej. Oświetlenie energooszczędne ledowe poprawi widoczność a zatem bezpieczeństwo na drodze.

Po przebudowie droga będzie miała szerokość 5,0 m.

W wyniku realizacji zadania poprawi się stan nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej oraz chodnika. Zdecydowanie poprawi się komfort jazdy i bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union



Funded by
the European Union

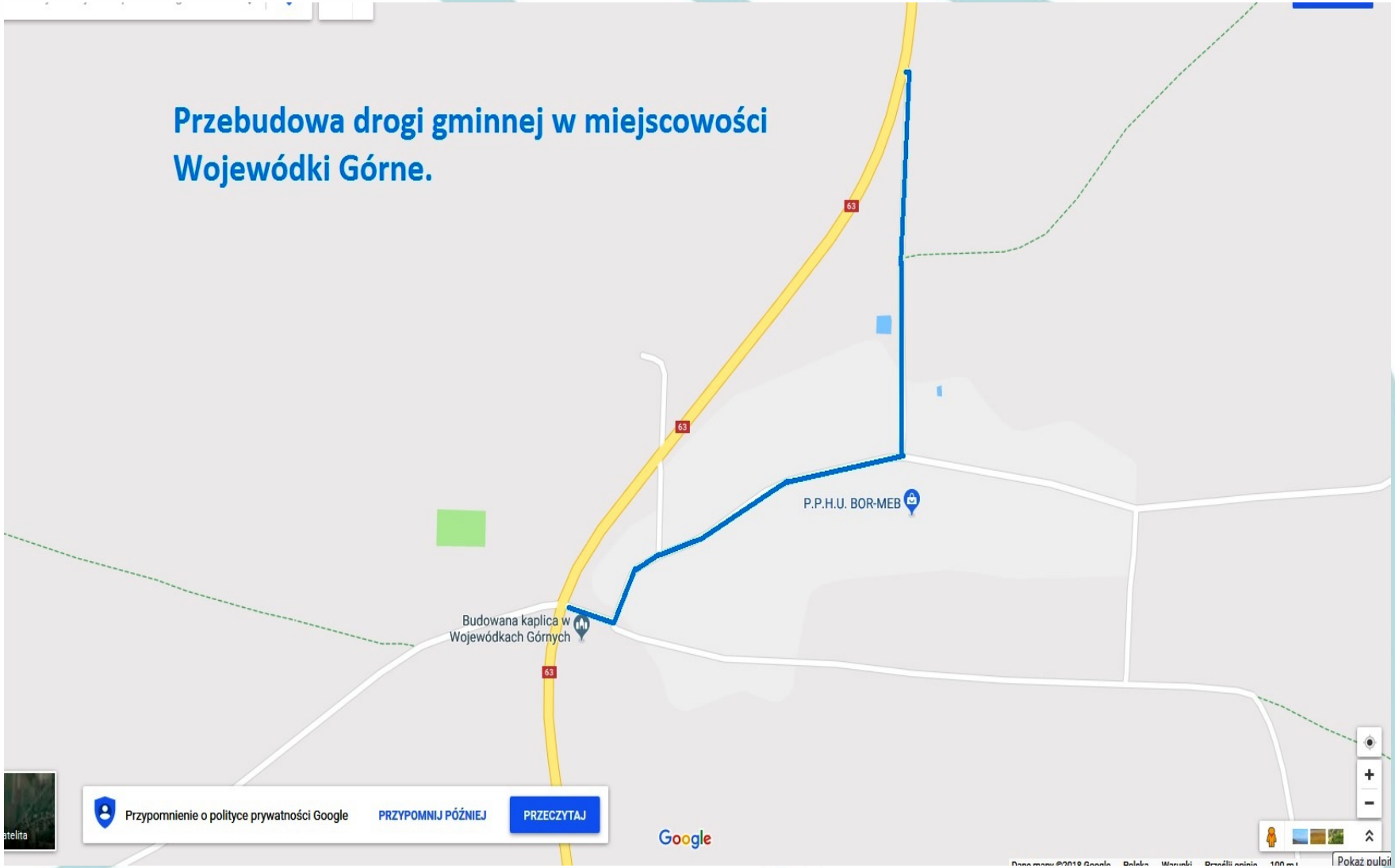
4. Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wojewódki Górne o długości 860 m.

Zakres robót polegający na wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Wojewódki Górne o długości 860 m obejmuje m.in. przebudowę jezdni drogi wewnętrznej. Ponadto wzdłuż przebudowanego odcinka drogi powstanie chodnik.

Droga wewnętrzna w stanie istniejącym: jezdnia o szerokości 4,0 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego zostanie poszerzona do szerokości 5,0 m.

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union



PL-BY-UA
2014-2020

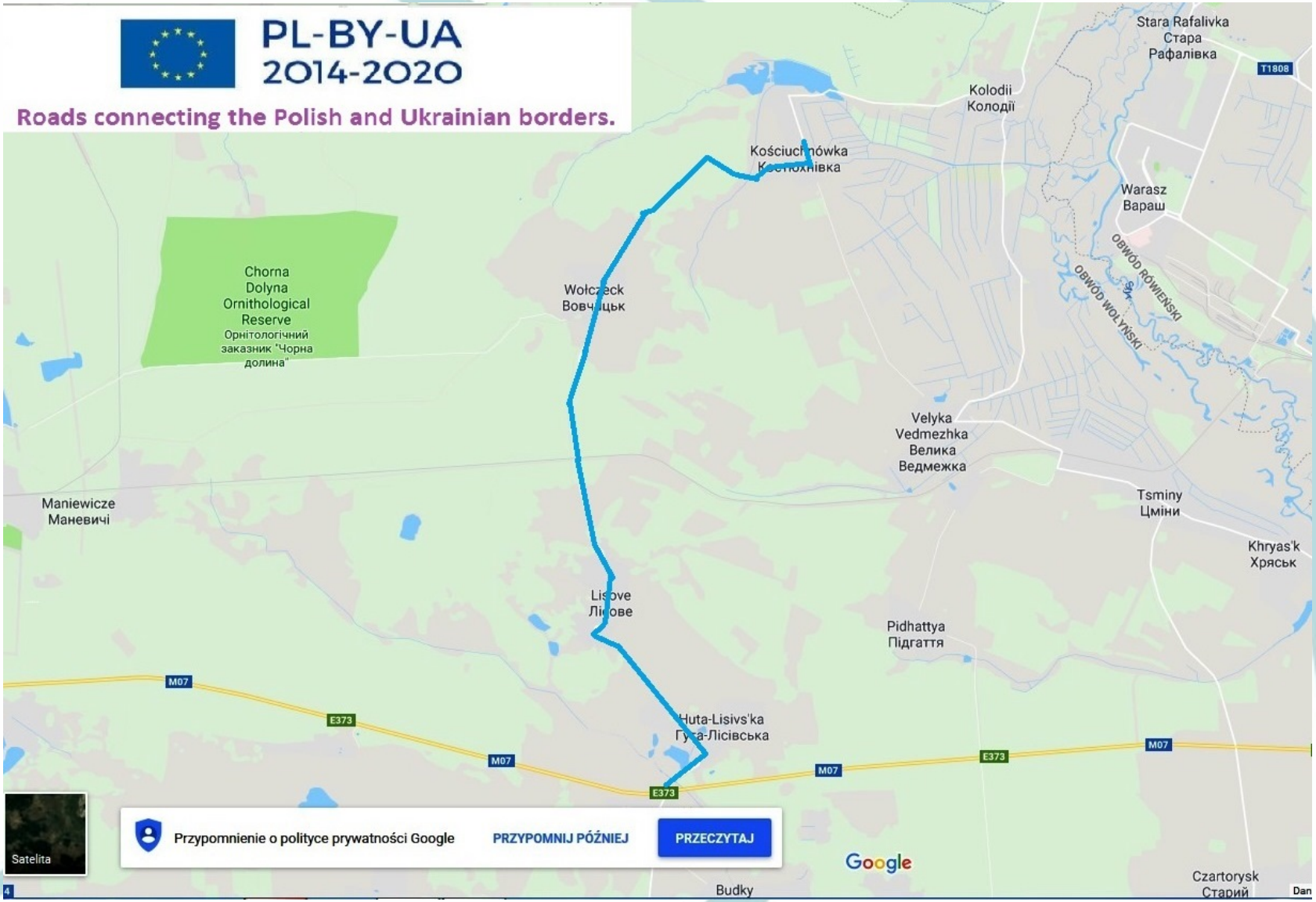
Funded by
the European Union

Inwestycja po stronie ukraińskiej dotyczyć będzie:

1. Modernizacji drogi O 031169 Sobyschytsi - Kolodiy - Vovchysk - / M-07 / - Komarow - Roznichy - / P-14 (przedział od wsi Kostiukhnivka do drogi M-07). Długość tego odcinka to 16,8 km.
2. Wykonanie oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii na naprawionej drodze, w sąsiednich osadach wsi Guta Lisivska (1 km), Lisovo (2 km), Kostyukhnivka (1,5 km), Vovchyts'k (1 km) o łącznej długości 5,5 km

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union



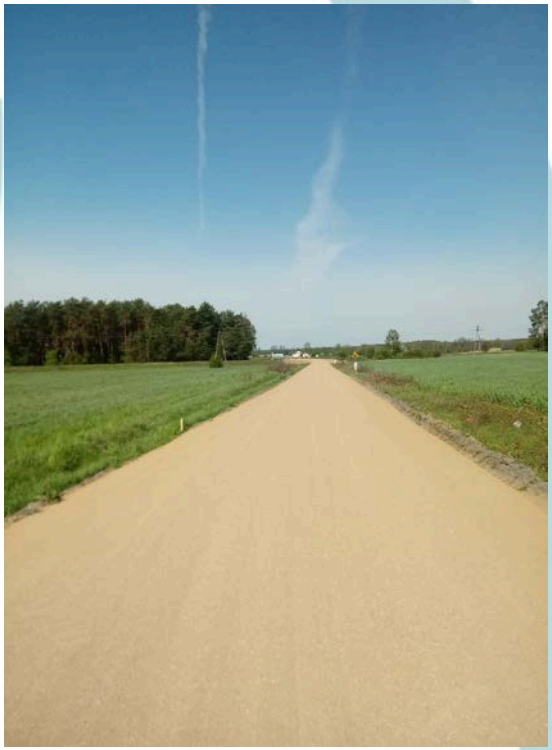
PL-BY-UA 2014-2020

GMINA Bielany w zgodzie z naturą

Funded by the European Union

REALIZACJA:

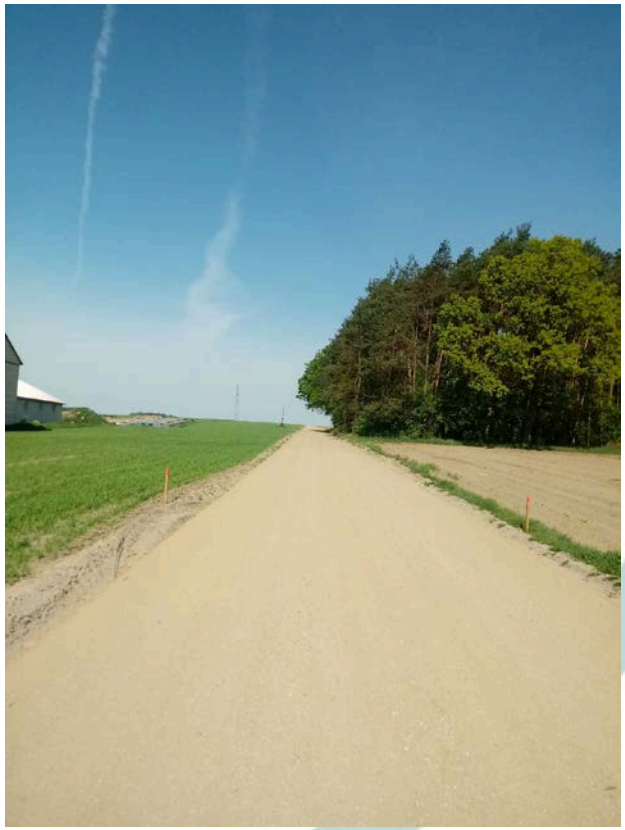
W marcu 2019 r. gmina Bielany w drodze przetargu nieograniczonego wyłoniła wykonawcę robót drogowych.
Najkorzystniejsza oferta została złożona przez firmę P.W. WIKRUSZ Adam Witkowski.
W kwietniu 2019 r. firma przystąpiła do wykonywania robót.



PL-BY-UA
2014-2020

GMINA
Bielany
w zgodzie z naturą

Funded by
the European Union



PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

KOSZTY PROJEKTU:
„Roads connecting the Polish and Ukrainian borders”.

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	2 517 969,30 Euro
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA (90%):	2 266 172,37 Euro
WKŁAD WŁASNY (10%):	251 796,93 Euro

POLSKA:

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	1 123 841,00 Euro
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA (90%):	1 011 456,90 Euro
WKŁAD WŁASNY (10%):	112 384,10 Euro

GMINA Bielany
w zgodzie z naturą

UKRAINA:

CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU:	1 394 128,30 Euro
WARTOŚĆ DOFINANSOWANIA (90%):	1 254 715,47 Euro
WKŁAD WŁASNY (10%):	139 412,83 Euro

PL-BY-UA
2014-2020

Funded by
the European Union

Dziękujemy za uwagę !!!